

The architectural site plan illustrates the construction of Poznańska Street, showing building footprints, street layout, and proposed traffic signs. The plan includes various annotations such as 'B-1', 'U-20b', 'D-4a', 'A-14', and 'D-4b', which correspond to specific traffic signs. A red hatched area indicates a 'TYMCZASOWE PRZEJŚCIE' (temporary crossing). The plan also shows existing buildings, streets like Witomińska, Bydgoska, and Poznańska, and various technical details like elevations and dimensions.

**ETAP III BUDOWY ULICY POZNAŃSKIEJ**

**Legend:**

- ▨ - TYMCZASOWE PRZEJŚCIE

**Signs and Markings:**



- B-1**: Blue square sign with a white border and a white 'B'.
- U-20b**: Blue rectangular sign with a white border and a white 'U-20b'.
- D-4a**: Blue square sign with a white border and a white 'D-4a'.
- A-14**: Blue square sign with a white border and a white 'A-14'.
- D-4b**: Blue square sign with a white border and a white 'D-4b'.

**Other Annotations:**

- umieścić 15m za skrzyżowaniem 142 ul. Kielecką na ul. Poznańskiej**: Place 15m before the intersection of ul. Kielecka and ul. Poznańska.
- umieścić 10m za skrzyżowaniem z ul. Toruńską na ul. Bydgoskiej**: Place 10m before the intersection of ul. Toruńska and ul. Bydgoska.

 - TYMCZASOWE PRZEJŚCIE

**D-4a**  
umieścić 10m za  
skrzyżowaniem  
z ul. Toruńską  
na ul. Bydgoskiej

		Inwestor / Zamawiający Gmina Miasta Gdynia Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-382 Gdynia tel.: +48 58 668 80 00, fax: +48 58 620 97 98			
Jednostka projektowa					
		SUDOP Polska Sp. z o.o. 00-349 Warszawa, ul. Tamka 16/11 tel.: +48 22 414 14 91, fax: +48 22 828 09 22			
Stadium  PROJEKT WYKONAWCZY		Zadanie  Budowa ulicy Poznańskiej w Gdyni wraz z Infrastrukturą techniczną			Nr umowy KB/460/UI/ 175/W/2010
Nr tomu  III		Temat opracowania  Projekt tymczasowej organizacji ruchu			
Branża  DROGOWA		Tytuł rysunku  ETAP III			
Stanowisko	Imię i nazwisko		Nr upraw./ Izba inż.	Podpis	Skala  1:500
Opracował	mgr Inż. Cezary Majkowski				
					Data opracowania  20.06.2011r.
					Nr rys.  4